

# PROJEKT BUDOWLANY

**Temat:**

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PŁAZÓWKA**

**Kategoria obiektu:** XXV

**Inwestor:** Wójt Gminy Dzikowiec  
Ul. Dworska 62  
36-122 Dzikowiec

**Obręb:** 0002\_Płazówka

**Jednostka ewidencyjna:** 180606\_2\_Dzikowiec

**Działki:** 441, 442, 446, 445, 449, 450, 309, 311, 337, 338, 448, 344

**Jednostka projektowa:** Rafał Dziejic  
Ul. Powstańców Listopadowych 21a/2  
35-606 Rzeszów

ZADANIE	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PŁAZÓWKA		Data 04.2016
Projektant	mgr inż. Rafał Dziejic branża drogowa	PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Chmura branża konstrukcyjno - budowlana	K-153/01	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA

##### 1. OPIS TECHNICZNY

#### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

##### 1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

##### 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - 1:1000

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

##### 3. PLAN SYTUACYJNY 1:500

##### 4. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

#### III. ZAŁĄCZNIKI

UPRAWNIENIA

BIOZ

OŚWIADCZENIE

WARUNKI TECHNICZNE

## OPIS TECHNICZNY

### 1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej w m. Płazówka

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej w m. Płazówka. Droga stanowić będzie dojazd do osiedla domów jednorodzinnych oraz pól od strony drogi powiatowej relacji Kolbuszowa – Kopcie. Projektuje się odcinek drogi o długości 382,78m.

### 4. STAN ISTNIEJACY

W chwili obecnej istniejąca droga gminna rozciąga się tylko na długości ok 530 m od strony drogi powiatowej relacji Kolbuszowa – Kopcie na działce nr ewid. 405 i 435. Na dalszym odcinku dojazd do zabudowy i pól odbywa się po działkach prywatnych i częściowo po działce gminnej. Droga jest utwardzona kruszywem łamanym o szerokości 5m. Odcinek istniejącej drogi śladem której projektuje się jej rozbudowę ma szerokość od 2-2,5m

### STAN PROJEKTOWANY

#### a) SYTUACJA

Projekt rozbudowy istniejącej drogi gminnej polegać będzie na jej przedłużeniu na odcinku 382, 78m jak również na poprawieniu jej parametrów technicznych polegających na ułożeniu warstwy wyrównawczej z tłuczni kamienno-grzybnego gr 15cm oraz dwóch warstw bitumicznych o grubości całkowitej 7cm. Pobocza drogi gminnej będą wykonane na szerokość 0,5m z tłuczni kamienno-grzybnego 0/12.8 o gr. 7cm.

#### b) KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejące podłoże na drodze zostanie wyrównane i zagęszczone. Dodana zostanie dodatkowa warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm i szerokości 4,5m oraz dwie warstwy bitumiczne : w-wa wiążąca gr 4cm i w-wa ścieralna gr 3cm z betonu asfaltowego.

#### c) ODWODNIENIE

W chwili obecnej odwodnienie odbywa się na teren przyległy.

### 5. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Z inwestycja kolidują urządzenia obce w postaci sieci wodociągowej i gazowej.

#### 5.1 Zabezpieczenie sieci gazowej

Zgodnie z warunkami technicznymi PSGIII/ZIU/18W/408722/16-229/1/16 z dnia 12.05.2016r. podczas projektowanej rozbudowy drogi gminnej należy zabezpieczyć istniejącą czynną sieć gazową z rur PE poprzez montaż rur osłonowych zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do warunków. Przebudowywane odcinki sieci gazowej średniego ciśnienia oznaczono na planie zagospodarowania jako B-D i E-F.

Odcinek B-D istniejącej sieci gazowej z rury PE $\varnothing$ 32 przebudowuje się na odcinek z rur PE100 SDR11  $\varnothing$ 32x3.0 w rurze osłonowej PE $\varnothing$ 75x4.5 (jako jeden element) uszczelnionej obustronnie manszetami gumowymi o długości L=4.5m. Końce rury osłonowej min. 0.5m poza krawędź jezdni.

Odcinek E-F istniejącej sieci gazowej z rury PE $\varnothing$ 25 przebudowuje się na odcinek z rur PE100 SDR11  $\varnothing$ 25x2.3 w rurze osłonowej PE $\varnothing$ 63x3.8 (jako jeden

element) uszczelnionej obustronnie manszetami gumowymi o długości  $L=4.5\text{m}$ . Końce rury osłonowej min.  $0.5\text{m}$  poza krawędź jezdni.

Do przebudowy gazociągu, należy zastosować rury z polietylenu dużej gęstości oznaczonego PE-HD typ 100 (SDR-11) - wg. normy PN-EN 1555-2:2012 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – polietylen (PE).

Montaż nowych odcinków gazociągów należy wykonać za pomocą złączek elektrooporowych.

Wszelkie zmiany kierunku trasy mogą być wykonywane przy zastosowaniu specjalnych kształtek kolan, łuków, trójników lub przez wykorzystanie naturalnej elastyczności rur z PE.

Wewnętrzne i zewnętrzne powierzchnie rur powinny być czyste, gładkie, pozbawione rys i innych defektów. Końce rur powinny być obcięte prostopadle do osi i zaślepienie na końcach zaślepkami o odpowiedniej średnicy celem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami.

W przypadku ręcznego wykonywania robót ziemnych szerokość dna wykopu powinna być na prostych odcinkach większa o co najmniej  $0,4\text{m}$  od zewnętrznej średnicy rury i nie może być mniejsza niż  $0,5\text{m}$ . Na łukach szerokość dna wykopu powinna być o  $50\%$  większa od szerokości dna wykopu na odcinkach prostych. W przypadku skalistych lub kamienistych gruntów dno wykopu należy zabezpieczyć warstwą wyrównawczą o grubości  $0,1 - 0,2\text{m}$ , wykonaną z piasku lub ziemi nie zawierającej żadnych grud. Podobne warunki należy spełnić podczas zasypywania gazociągu.

Głębokość ułożenia gazociągów w wykopie powinna wynosić  $0,9-1,3\text{m}$ . Wszystkie prace związane z montowaniem i układaniem gazociągów w wykopie powinny być prowadzone w taki sposób aby nie powodowały zanieczyszczeń wnętrza rur, uszkodzenia powłok izolacyjnych oraz występowania nadmiernych naprężeń w odcinkach przewodów rurowych.

Próbie szczelności gazociągu należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 12007-2, PN-EN 12327, standardów technicznych IGG (ST-IGG-0301) oraz RMG DZ.U.poz.640 z dnia 26.04.2013.

Nad gazociągiem ułożyć taśmę sygnalizacyjną koloru żółtego - wzdłuż całej długości trasy. Skrzyżowania i przyłącza wykonać zgodnie z normą PN-91/M-

34501 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi. Wymagania.”

Całość prac przy przebudowie odcinków gazociągu powinna być wykonana zgodnie z "Warunkami technicznymi projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu "-PSG/Tarnów, wyd.5 z dnia 25.06.2014 r. - rozdział „Roboty budowlano-montażowe”, oraz z warunkami wydanymi przez PSG Tarnów, Zakład w Rzeszowie. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić RDG w Mielcu.

#### 5.2 Zabezpieczenie sieci wodociągowej

Zgodnie z warunkami nr ZUK.4310.8.2016 z dnia 16.05.2016r. wydanymi przez Zakład Usług Komunalnych w Dzikowcu podczas przebudowy drogi gminnej nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej. Prace związane z przebudową drogi w pobliżu sieci wodociągowej należy prowadzić z należytą starannością. O terminie prowadzenia robót w obrębie sieci wodociągowej należy powiadomić ZUK w Dzikowcu.

### 6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.I ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Rozbudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych. Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie

trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w projektowanym pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,
- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,

- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wszystkie roboty przy przebudowie drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

## 7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

Projektowana rozbudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga gminna posadowiona jest na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmocniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy



- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedmiotowa rozbudowa drogi gminnej będzie oddziaływać na działki na których została zaprojektowana.

mgr inż. Rafał Dziedzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....

mgr inż. Grzegorz Chmura  
upr. nr K-153/01

.....